ミドル&リレー2日間大会! 近江の国 2Days オリエンテーリング大会

第 33 回 ウエスタンカップリレーオリエンテーリング大会 プログラム

開催日 2017年2月19日(日)雨天決行・荒天中止

会場 滋賀県湖南市「雨山文化運動公園」キャンプ場

主催:滋賀県オリエンテーリング協会 主管:安土UK

後援:滋賀県、滋賀県体育協会、湖南市教育委 協力:琵琶湖カントリー俱楽部、石部財産管理

員会、栗東市教育委員会組合、石部公共サービス株式会社、社会

福祉法人八起会

実行委員長 古津 和夫

運営責任者木俣 順競技責任者平島 俊次コースプランナー玉木 圭介写真撮影上林 弘敏

ご挨拶

実行委員長 古津 和夫

第33回ウェスタンカップリレー大会

に多数ご参加いただき誠にありがとうございます。この伝統のある大会を、東海道五十三次 51 番目の宿場町において開催できますことを運営者一同嬉しく思います。そして歴史の町石部のテレインで、皆様の熱い戦いが繰り広げられることを大いに期待しております。

最後に、本大会の開催にあたり多大なるご協力いただきました琵琶湖カントリー俱楽部、石部財産 管理組合、石部公共サービス株式会社、社会福祉法人八起会、そのほかお世話になったみなさま方に 厚く御礼申し上げます。

ウエスタンカップについて

ウエスタンカップは、OLP兵庫の故・芝昌弘氏発案のもと、1983年2月27日に第1回大会が兵庫県三田市にて開催されました。以降、関西・西日本のクラブや府県協会が持ち回りで開催し、今年で33回目となります。歴史を重ねた本大会は、関西のオリエンティアにとって欠かすことのできないオリエンテーリング大会となっております。

会場へのアクセス

<会場へのアクセス MAP>



駐車場が限られております。事前申込でバス、自家用車同乗、徒歩を選択された方は、選択した方法での来場をお願いします。また当日参加の方は、同乗又は徒歩での来場をお願いします。

1. 車でのアクセス

プログラム背面の「オリエンテーリング参加証」をフロントガラスに貼り付け願います。

- ◇大阪方面より名神高速道路「栗東湖南 I C」より約 10 分
- ◇彦根方面より名神高速道路「栗東IC」より約20分、又は「竜王IC」より15分(「栗東湖南IC」は利用できません)
- ◇津・四日市方面より新名神高速道路「甲南 I C 」より 35 分

駐車場は大きく分けて2か所確保しています。

1つめは場内分で、競技会場レイアウト図1のP3、P4、研修館P、計70台。先着順になります。ただし、競技上の理由により、13時30分までは出場が出来ません。

2つ目は場外臨時駐車場です。60 台以上駐車可能です。競技会場ま で距離がありますが、入出場制限 はありません。

場内駐車場を希望せず、臨時駐車場に駐車される場合は直接臨時駐車場に駐車、フロントに参加証を掲示、そこから徒歩にて来場にださい。係員は置きませんし、まさい。係員は置きますが、空きすが、空であればどこの退場も制限はありであればども制限はありません。臨時駐車場から会場までは、第内図に従い1.2kmアップ70m、徒歩25分です。テープ誘導しまりませんが要所にて看板設置しまりませんが要所にて看板設します。移動時は指定した歩道・車道を外れないでください。

場内駐車場希望の場合、希望者

自家用車利用者案内図 自家用車利用者 自家用車利用者 チェックゲートおよび 同乗者乗降エリア 会場内P利用者 振り分けゲート 会場内駐車場 P3·P4·研修館F 合計70台分 詳細は別図参照 但し10時より13時30分まで 入出場不可 門扉あり 雨山文化運動公園南ゲートへ ゲートを出て右折 八起会臨時駐車均 会場まで徒歩25分 1.2km登距離70m 公園南ゲートより 石部高校前信号

は 8 時 40 分から 10 時までに公園へ北側からお越しください。運営上の理由により南門からの入園を禁止します。北側入り口の手前路肩の広いところで係員が確認をします。一般来場者と区別のため、オリエンテーリング参加証を提示してください。 先着 70 台はそこで駐車券を受け取り(レイアウト図参照)、場内 P 利用者振り分けゲートまでお越しください。そこで再び参加証を提示してください。駐車場所を指示します。可能な限り詰めあって駐車してください。参加証は駐車時にも掲出をお願いします。また、(再掲)競技上の安全確保の必要により、駐車車両は 10 時~13 時 30 分は入出場できませんので重ねてご注意ください。

同図におけるP1、P2等は当日体育館で行われるバスケットボールの大きなイベントの利用者が使用します。オリエンテーリング参加者は使用禁止です。

先着に漏れた参加者及び10時以降の来場者は臨時駐車場になります。係員はいません。同乗者・荷物を下ろすことは構いませんが、園外路肩にて行ってください。園内・会場エリア内にて降車等を行うことは他者(特に一般利用者)に支障となりますので禁止します。駐車要領は上段を参照してください。

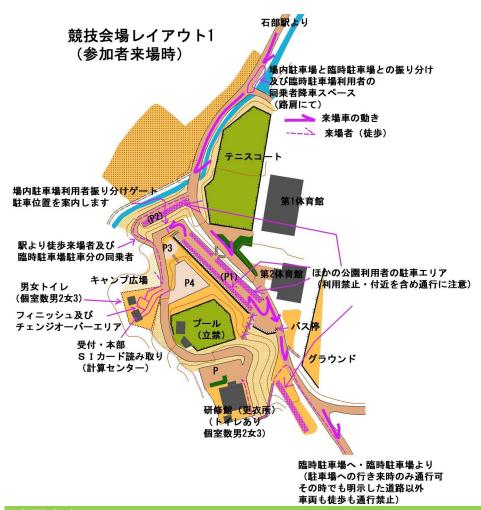
公園管理者に無理をお願いして上記の駐車スペースを何とか確保しました。譲り合ってマナーを守った利用をお願いします。なお、会場は小高い場所にあります。今年は降雪が多いです。積雪によるスリップ事故を防ぐためにも雪用タイヤまたはチェーンを必ず準備してください。

2. 公共交通機関・徒歩でのアクセス

JR草津線石部駅から湖南市コミュニティバス「めぐるくん」デマンドバスを手配しています(所要時間約3分、行き2便、帰り2便)。石部駅前のバス停に到着したら、「滋賀県オリエンテーリング協会」で予約した雨山文化運動公園行を確認して乗車ください。事前申込者優先でお願いします。乗りきれなかった方は、会場まで徒歩で来場してください(約2km、約30分)。なお、石部駅から会場へのテープ誘導はありません。

【デマンドバス】 JR石部駅前発雨山行き(直通、約3分)、運賃250円(子供130円)

行き:石部駅発 9:15→雨山着 9:18、石部駅発 10:20→雨山着 10:23 帰り:雨山発 14:25→石部駅着 14:28、雨山発 15:25→石部駅着 15:28



会場案内

バス停から会場へは青色テープ誘導です。

参加者用のテントスペースはありません。更衣は研修館内でお願いします。

JR石部駅前や会場付近にはコンビニエンスストアや飲食店はありません。昼食等はご持参ください。

競技情報

1. 基本情報

競技形式

・リレークラス : 3人によるポイントオリエンテーリング・リレー競技・個人クラス : 一斉スタートによるポイントオリエンテーリング競技

<u>計時</u>

・ SI カード(SPORTIdent 社の電子パンチシステム)使用

使用地区

- ・「石部・雨山」(2015 年 11 月滋賀県オリエンテーリング協会作成・ 2016 年~2017 年 Ni shi PRO 拡 張調査)
- ・縮尺1:10,000(代表クラスにおけるMA, WA, MS, MJ, WJ及び相当する一般、個人クラス)、

1:7,500(上記以外のクラス) 等高線間隔:5m A4版 JSOM 準拠

- ・カラープリンター印刷、ポリ袋入り
- ・旧マップ「石部・雨山」の会場内持ち込みを禁止します。

特殊記号

今大会の地図に特殊記号はありません。しかしながら日本の 0-MAP にはあまり使われていない記号があり、コントロール位置として使用していますので以下に記載します。

地図中に複数存在していますが、コントロールとして使用しているものは記念碑です。ディスクリプション上での表記は以下に示すものです。

↑ (コントロール位置説明記号一覧 5.20 記念物・彫像)

日本語では「オブジェ」と表記しています。

2. テレインプロフィール

テレインは、2015年度全日本リレー大会のトレコースとして公開した地図の範囲を拡大したものです。

テレイン全体の比高は80mほどあります。テレインはおおむね3つのエリアに区分されます。

1つ目は全体として起伏が少なく湿地が散見される平地林で、その中にところどころ比高が 10~20 m程度の微地形を含む丘陵が存在するエリア。2つ目は比高 2.5~20mで尾根沢が複雑に連続するエリア。上記 2つのエリアの比高は全体でも 40m程度で、いずれも道はほとんどなく、走行可能度は良いのですが中低木により適度に見通しがさえぎられる、スピードを出しうるも高難度のエリアとなっています。地図をしっかりと読まないと簡単に現在地を見失ってしまう可能性があります。今回の競技のメインエリアとなります。

3つ目は競技会場付近の、これまでとはうって変わって急斜面が多く地形も比較的ダイナミックなエリアです。上記2つのエリアとは異なる登坂力、あるいは突破力が求められます。

どのエリアにおいても岩石系の特徴物は少ないです。

植生は典型的な里山の植生で、マツとナラが枯れたあとの倒木・落枝が見られる雑木林、竹林、あまり手入れされていないヒノキ人工林などが混在しています。西日本に特徴的な傾向として、ウラジロ(シダの種類)が密生しているところは極端に走行可能度が下がりますし、それに対応した地図表記になっています。また特記として、マツの倒木に残る枯れ枝跡のとがった部分による切り傷等には十分注意してください(試走時にけが人が出ました)。コースとして使用する部分の走行可能度の面積比率は、おおむねA:B:C:D=50:40:10:ほとんどなしです。

3. コースプロフィール

上記のように難易度が高いテレインですので、特に上位クラスにおいてはオリエンテーリングの本質を問うコースとなっています。過度に難しくならぬよう配慮していますので、しっかりと集中できているときは快適にスピードレースが楽しめますが、集中が切れた瞬間には快走が迷走にかわる、そんなコースとなっています。テレインの制約上、会場近辺でコースのテイストが一変しますが、そこをしっかり乗り越えられるかもポイントとなるでしょう。一方、Bクラス以下は難易度を下げたコースとなっています。数少ない線上特徴物を確実にたどれることが求められます。

4. 調査依頼

用紙(書式自由)に内容、所属、クラス、氏名を記入の上、本部へ提出して下さい。フィニッシュゾーンや計算センターでは一切受け付けませんのでご了承ください。

回答は公式掲示板に掲示します。

5. 通過証明

全クラス、SPORTIdent 社の SI カードを使用します。

同じ番号のコントロールを続けて2回以上パンチした場合は最初のパンチのみ記録されます。途中で間違ったコントロールをパンチした場合は、その後正しいコントロールをパンチすれば問題ありません。

例 1)3 \rightarrow 4 \rightarrow 5 と行くべきところ、3 \rightarrow 5 とパンチしてしまった。

⇒4に戻ってパンチをし、その後もう一度5でパンチする。

例 2)4 の次に 5 以外のコントロールをパンチしてしまった。

6. コース情報

	クラス	コース距離 (km)	登距離 (m)	優勝 設定 時間 (分)	競技 時間 (分)	スペクテーターズ コントロールより フィニッシュまで の上位の予想所要 時間(分)
リレー	MA代表・MA一般	4.8~4.9	270	135	270	15~20
	WA代表・WA一般	3. 8 ∼ 3. 9	200	120	240	15~20
	MJ・MJ一般	3.8~3.9	200	120	240	10~15
	W J · W J 一般	2.3~2.4	130	120	240	10~15
	MS	4. 1	240	120	240	15~20
	WS	2.8	170	120	240	10~15
	MV・MS一般	3. 5 ∼ 3. 6	190	120	240	15~20
	XV	2.3~2.4	130	105	240	5~10
	В	2.0~2.1	80	90	240	5~10
	MIX	1,2 走 2.0 3 走 3.5	1,2走80 3走190	100	240	1,2 走 5~10 3 走 15~20
個人	IAL	4. 9	270	45	90	
	IAS	3.6	190	40	90	
	ΙB	2. 1	80	30	90	
	N/G	1. 3	60		90	

7. 競技に関する注意事項

パンチングフィニッシュの順番を以て、順位を判定します。

寒さとイバラ対策に長袖長ズボンの着用を強くすすめます。シューズの制限はありませんが、駐車場・道路など一部アスファルトを走る地点があります。

リレークラスの選手は安全ピンをご用意下さい。詳しくはナンバーカードの項をご覧ください。 道路の横断、通行:車両の通行する道路の横断や道路わきを通過する地点があります。十分注意して横断や通過するようお願いします。また、全クラスにおいて他団体が利用している駐車場内を通過します。事故や迷惑行為にならないよう十分注意してください。

タイムスケジュール

- 9:00 開場·受付開始
- 10:00 受付終了・オーダー表提出締切
- 10:00 開会式・デモンストレーション
- 10:30 スタート(MA・WAクラス)
- 10:40 スタート(MA・WAクラスを除くリレークラス)
- 10:50 スタート(個人クラス)
- 12:20 個人クラス表彰式(予定)
- 13:30 繰上げスタート
- 13:40 リレークラス表彰式(予定)
- 15:00 フィニッシュ閉鎖

<会場レイアウト 1>



●受付(9:00~)

受付では、配布物の配布・オーダー表受付・当日申し込み受付・コンパス貸出・成績表送付受付等を行っております。

配布物

封筒内の配布物は以下の4点です。スタート前に地図を開封した場合は失格となりますのでご注意ください。

- ①地図(二つ折りにして紙テープで止めています。スタート枠にはいるまで絶対に開封しないでください。スタート枠に入るまでに開封されていると失格になります。)
- ②ナンバーカード(リレークラスのみ)
- ③オーダー表(リレークラスのみ)
- ④レンタル SI カード(カードはナンバーカードと同じ番号を使ってください。)

オーダー表提出

リレークラスに出場するすべてのチームは最終のオーダー表(提出用)を受付に提出し、オーダー表掲示板にオーダー表(貼付用)を貼り付けてください。期限は午前10時です。オーダー表は配布物封筒に封入のもの、又は大会Webサイトに掲載のものを印刷してお使いください。

選手変更

≪MA・WA代表チーム≫

MA・WA代表チームは、申込時のリザーブ登録2名を含む最大5名の中で選手・走順の変更が可能です。欠員のため、MA・WA代表チームの要件を満たさなくなった場合はMA・WA一般チームとして出走可能です。

≪その他のチーム≫

選手・走順の変更は自由です。ただし、変更により要件を満たさなくなった場合は、参考記録(表彰対象外)となります。

≪全てのリレーチーム≫

オーダー表提出後の選手・走順の変更はできません。

SIカードは、ナンバーカードのナンバーと同じものをご使用ください。

1人のランナーが2回以上出走する場合(同一・複数チーム問わず)は、受付でその旨を記入したオーダー表を提出により申告することで、出走することができます。但し、2回目以降の出走チームの記録は参考扱いとなります。選手が1人又は2人になった場合も、受付でその旨を記入したオーダー表を提出により申告することで、出走することができます。その場合、最終選手はフィニッシュにてその旨を役員に申告願います。

なお、SIカードの使い回しはしないようにお願いします。

当日申し込み

個人クラスのみ、当日申し込みを受け付けます。受付時間は9時から10時です。地図の枚数には限りがありますので、ご希望のクラスで参加いただけない場合があります。

参加費は以下の通りです(SI レンタル料を含む)。MySI カードはご使用になれません。

クラス	参加費(SI レンタル料を含む)
IAL, IAS, IB	2,700円(但し、学生は-500円、高校生以下は-1,500円割引)
N/G	700 円

コンパス貸出

受付でコンパスを貸出します。紛失・破損の場合は3000円いただきますのでご了承ください。

●公式掲示板

公式掲示板を本部・受付付近に設置します。このプログラムからの変更点など、主催者からの重要なお知らせを掲示しますので、必ずご覧ください。

●開会式・デモンストレーション(10:00~)

カップの返還とレプリカの贈呈を行います。昨年度の優勝クラブはカップをご持参のうえ、5分前に本部前にお集まりください。

また、開会式に引き続いて競技説明とデモンストレーションを行います。

●競技

競技関連の誘導

スタート地区からスタートフラッグまで赤白テープ誘導 160mです。急な下り坂の部分や急カーブ が存在します。事故の無いように注意してください。

最終コントロールからフィニッシュまで赤白テープ誘導60mです。

N/Gクラス以外の全てのクラスで誘導区間が存在します。赤白テープ誘導です。誘導に従わない場合は失格となります。誘導の始点及び終点にはコントロールがあります。終点のコントロールはスペクテーターズコントロール(観客から見えるコントロール)です。パンチをお忘れ無く。

なお、一部の区間でスタートフラッグまでの誘導とフィニッシュまでの誘導が重なるところがあります。レイアウト図であらかじめ十分確認してください。重複区間は左側通行です。看板設置して案内しますがスタートへ向かうのに間違えて最終コントロールへ、もしくはその逆に行かないように注意してください。

ナンバーカード

リレークラスの選手は胸にナンバーカードをつけて出走して下さい。ナンバーカードはこちらで用意いたしますが、安全ピンは各自でご用意ください。数に限りはありますが、受付で安全ピンの販売を行います。売り切れの際はご容赦ください。

ナンバーカード記載のナンバーは5桁で、上2桁がクラス、中2桁がチームナンバー、下1桁が走順を表しています。ナンバーカードの色は白色で一走、二走は黒文字、三走は赤文字です。

個人クラスにはナンバーカードはありません。



<会場レイアウト2>



ウォーミングアップ

ウォーミングアップが可能なエリアはレイアウト2の通りです。他の公園利用者との兼ね合いもあり、利用できる範囲が限られています。路上は、更衣所一競技会場間の移動、スペクテーターズレーンを走る競技者への声援等で混雑も予想されます。参加者駐車場にも一部利用される予定です。ご理解の上、譲り合って安全にアップしてください。

1 走及び個人スタート

MA・WAクラスは10時30分に、その他のリレークラスは10時40分に、個人クラスは10時50分にスタートします。各クラスの第一走者ならびに個人クラス出場者はスタート時刻の10分前に地図、SIカードを持って、SIカードをチェック後スタート地区にお越しください。チェック時にユニットのランプの点滅が確認できなかった方は役員にお申し付けください。新しいSIカードと交換いたします。

<u>スペクテーターズコントロール</u>

N/Gクラス以外の全クラスの選手が更衣所付近のスペクテーターズコントロールを通過します。 競技会場からは赤白テープ誘導でスペクテーターズコントロールへ向かうランナーを視認できます。 声援をお願いします。また誘導上にてチームメイトによる給水等を認めます。ここよりフィニッシュ までの各クラス上位の予想所要時間は 6. コース情報を参照してください。

次走者呼び出し

本大会では次走者の呼び出しはいたしません。ラジオコントロールを設置していますので前走者が当該コントロールを通過すると競技会場内のディスプレイに表示されます。その後、1.5~2.5分で前走者はレイアウト図中の推奨観戦エリアにて視認できるようになります。さらにそこから最終コントロールを経てチェンジオーバーまで1分程度かかります。チームメイトが協力してチェンジオーバーに混乱がないようにして下さい。

チェンジオーバー(中継)

次走者は前走者がフィニッシュにたどり着くまでに、SI カードと自分の地図を持ってチェンジオーバーゾーンにお越しください。チェンジオーバーゾーンに入る際に、SI カードのチェックを行ってください。その時、ユニットのランプの点滅が確認できなかった方は役員にお申し付けください。

新しい SI カードと交換いたします。

チェンジオーバーは前走者と次走者の身体の接触により行います。地図はチェンジオーバーまでは 開封しないで下さい。チェンジオーバーまでに地図を見た選手は失格となります。

フィニッシュ

フィニッシュはパンチングフィニッシュとします。

1 走、2 走の選手は、チェンジオーバー後、フィニッシュユニットに SI カードをはめ込んでください。万が一、次走者がチェンジオーバーゾーンに来ていない場合は、役員の指示に従って次走者が来るまで待機所で待機し、チェンジオーバー後に SI カードをはめ込んでください。

3 走、個人の選手は、パンチングフィニッシュの順位がチーム・個人の順位となります。

パンチングフィニッシュ後、誘導にしたがって、計算センターに進み、SI カードの読み取りを行ってください。レンタル SI カードは計算センターにて回収いたします。地図は回収しませんので競技開始前の選手には見せないでください。

繰上げスタート

繰上げスタートは 13 時 30 分の予定です。5 分前に召集をかけますので、対象者は地図、SI カードを持って、SI カードをチェック後、次走者待機枠にお集まりください。

なお、チェンジオーバーは直前まで認めます。繰上げスタートにかかった場合でも競技時間内に完 走すれば完走として認められます。

リレー競技の終了時間

リレー競技の終了時間は 15 時です。競技終了時間までにフィニッシュを通過できないと判断した 選手は、競技の途中でもフィニッシュへと帰還して下さい。15 時を過ぎると捜索の対象になる場合 があります。

個人クラスの競技時間

競技時間は90分です。90分を超えた場合は失格となります。

棄権する場合

途中で棄権する場合でも、必ず計算センターに SI カードを提出して下さい。そうでない場合、行 方不明者となり捜索の対象となる場合があります。

●表彰式

リレークラス表彰式は 13:40 からの予定です。個人クラスは順位が確定したクラスから順次行います(12:00 ごろ予定)。

カップ対象クラスは3位まで、リレー一般クラス及び個人クラスは1位のみ表彰を行います。MA・WA一般チームが代表チーム1位の成績より上回る場合は、一般チームの1位を特別表彰します。

●地図販売・成績表

繰上げスタート後、地図販売を行います。

成績表は WEB サイトにて公開いたします。紙版をご入用の方は、受付にて 200 円をお支払いの上、お申し込みください。

その他の注意事項

- ・会場・テレイン内は、禁煙・火気厳禁です。
- 本大会にはトレーニングコースは設けません。
- ・大会参加者は自分自身の健康状態を十分に考え、自分の責任で参加して下さい。
- ・救護・救急:けが人などの救急を要する選手を見つけた場合は救護を優先し速やかに係員、大会本 部にお知らせください。けが人の救助は競技よりも優先します。救護所では簡単な応急手当のみ可 能です。万一に備え健康保険証をご持参ください。
- ・傷害保険:本大会は傷害保険に加入しますが、補償には限度があります。
- ・大会中止:不測の事態により、主催者側で大会の開催が困難であると判断した場合、大会の開催を中止にすることがあります。その際は当日の朝8時までに大会ホームページにてお知らせします。 悪天候の場合で湖南市に警報が発令された場合は大会を中止します。
- ・参加費の返金はいかなる理由がある場合でも致しません。
- ・ゴミは各自でお持ち帰りください。
- ・貴重品の管理は各自でお願いします。紛失や盗難につきましては、主催者は一切責任を負いません のでご了承ください。公園事務所からは特に用心を喚起されています。

- ・申込書に記載された個人情報は、本大会の運営目的以外には使用いたしません。但し、主催者やその依頼を受けたカメラマンが撮影した大会中の画像・映像を、大会の報告や今後の広報活動に使用する場合があります。
- ・このプログラムに記載されている内容は予告なく変更になる場合があります。大会当日に、公式掲示板をご確認ください。

お問い合わせ

メールアドレス: t-hirashima◆nifty.com ◆=@

大会 WEB サイト: http://shigaorien.nomaki.jp/index.html

大会当日の緊急連絡先:090(2592)4377

参考資料

昨年度優勝チーム

MA:OLCルーパー、WA:椙山女学園、MS:広島OLC、WS:OLCふるはうす

MV:OLCレオ、XV:吉備路、MJ:京都大学、WJ:-

過去の開催地・地図名とMA・WA優勝チーム

迴	女の用作心・心凶石	CMA・WA慢膀ナーム		
	開催地	テレイン	MA	WA
1	兵庫県三田市	月見橋	OLC レオ	_
2	大阪府交野市	傍示の森	OLP 兵庫	_
3	京都市宇治市	太陽が丘	OLP 兵庫	OLP 兵庫
4	大阪府高槻市	白滝	京都大学 OLC	OLP 兵庫
5	大阪府貝塚市	葛城山麓	OLP 兵庫	OLP 兵庫
6	京都府京都市	御室八十八ケ所霊場	OLP 兵庫	橘女子大 OLC
7	兵庫県神戸市	道場	OLC ふるはうす	OLP 兵庫
8	大阪府交野市ほか	黒添池	OLP 兵庫	OLP 兵庫
9	京都府京北町	周山街道	OLP 兵庫	朱雀 OK
10	滋賀県志賀町	蓬莱	広島 OLC	広島大学 OLC
11	兵庫県(中止)	三木山森林公園	_	_
12	大阪府豊能町	走落神社	京都大学 OLC	広島 OLC
13	兵庫県神戸市	再度山	OLP 兵庫	広島 OLC
14	奈良県菟田野町	菟田野	OLP 兵庫	OLP 兵庫
15	奈良県都祁村	都介野	OLP 兵庫	OLC ルーパー
16	滋賀県甲賀町	鹿深夢の森	OLP 兵庫	OLC ルーパー
17	岡山県川上村	蒜山高原	京都大学 OLC	橘女子大 OLC
18	兵庫県三木市	エオの森	Team 白樺	朱雀 OK
19	大阪府交野市ほか	黒添池	朱雀 OK	OLC レオ
20	奈良県都祁村	吐山	OLP 兵庫	Team 白樺
21	京都市宇治市	SunShineHills	朱雀 OK	朱雀 OK
22	兵庫県西宮市	甲山森林公園	OLP 兵庫	OLC ルーパー
23	広島県庄原市	国営備北丘陵公園	京都大学 OLC	朱雀 OK
24	滋賀県野洲市	野外活動センター	朱雀 OK	朱雀 OK
25	大阪府富田林市	錦織公園	OLP 兵庫	朱雀 OK
26	滋賀県大津市	源内峠遺跡	OLC ルーパー	OLC ルーパー
27	滋賀県甲賀市	やまべのかふか	OLC ルーパー	OLC ルーパー
28	兵庫県三木市	三木山森林公園	OLC ルーパー	朱雀 OK
29	大阪府枚方市	山田池公園	トータス	朱雀 OK
30	大阪府高槻市	萩谷総合運動公園	OLC ルーパー	OLC ルーパー
31	滋賀県大津市	源内峠 2015	OLC ルーパー	椙山女学園
32	兵庫県加東市	播磨中央公園	OLC ルーパー	椙山女学園

2017/2/19

第33回ウェスタンカップリレーオリエンテーリング大会(駐車場入り口で提示・駐車中も掲げてください)

オリエンテーリング参加証

